

## 第7章 新京成電鉄（松戸～京成津田沼）

### 第1節 くぬぎ山～松戸（第17回わいわい会に対応）

くぬぎ山(10:10)～元山(10:50)～五香～常盤平(13:15)～八柱～みのり台～松戸新田  
～上本郷(15:15)～松戸（15:45）

第17回わいわい会（高松一高同窓の歩き会）は、2月12日（土）、快晴の中、実施される。主幹事のため、くぬぎ山に10時集合のところ9時30分に行く。寺西先輩と新鎌ヶ谷駅で一緒になる。予想通り、くぬぎ山駅には私達が一番の到着となる。谷本さん、宇賀神さん、木下さん、岡崎さん、森さん、門口さん、鶴巻さん、藤本さん、坂本さん、西原さんと順次くぬぎ山に12名集まる。後遅れて来るかも知れないので、10時10分まで待つことにする。女性が3名と少なかったが、寺西さん、森さん、藤本さん、木下さんと、わいわい会単独での初参加が4名おられ主幹事としてとても嬉しかった。



※くぬぎ山駅、元山駅

10時10分、9.6Km先の松戸駅を目指して出発する。今日のコースは、川や丘の障害物がなく単純のようであったが、鉄道に沿う幹線道路がなく、それなりの戦略があった。鉄道と道路が蛇行して、くぬぎ山駅を出た辺りで方向性を間違いそうになる。踏切で電車の行き先を確認して、松戸方向を再確認する。元山駅には10時50分到着。藤田先輩の息子さんが経営されている源藤に、11時前に着く。少し待ち、少し早いここで昼食をとる。岡崎先輩が、「今年の大河ドラマ「義経」に因んで、源の藤田とって宣伝して、商売してはどうでしょうか。」と提言あり。座布団2枚くらいのアイデアと思われる。昼食の時間を利用して、次回わいわい会のプラン（諏訪湖一周つたい歩き）を相談する。笑い話であるが、森さんや門口さんは、くぬぎ山という名称を聞いて、登山ではないかと当初イメージしたとのこと。1時間休憩後、源藤の前で記念写真を撮り、五香駅を目指す。



※源藤前、わいわい屋

鉄道が左手にあると思い、方向性を誤り北小金駅の方角となる。金ヶ作の地名であった。このエリアで左に進むべきところ右に進もうとする。行っても行っても袋小路にぶつかり鉄道は見当たらず。それで、住人に聞き、自分らが方向を誤っているのに気づく。30分位時間をロスした。しかし、これが鉄道つたい歩きの醍醐味でもある。谷本さんが本日のつたい歩きの道路地図を用意してくれていたが、それでもこのような事態に遭遇する。そういえば、京王線の踏破の時もあった。五香駅東口までリカバリーし、常盤平駅を目指す。13時15分常盤平駅に到着。駅前に再利用の店「わいわい屋」を見つける。



※常盤平駅、21世紀の森と広場

この駅でトイレ休憩して、20分位先の本日のメインである「21世紀の森と広場」を目指す。皆で入口のところとシンボルの塔の前で記念写真。この公園には武蔵野線踏破の際来たことがある。池を見たとき数年前の記憶を思い出す。この公園で30分位散策して、14時15分、松戸駅を目指す。民家の庭先で、今頃な薄緑をした蠟梅（ろうばい）を門口さんと鶴巻さんから教わる。寒風台小という地名や松戸市立第六中学校の前を通過。ここで、反省会の件で矢野さんと連絡を取り合う。アップダウンをして、千駄

堀という地名を通り、やっとのことで松戸新田の地名へと出る。ここで再度矢野さんと連絡を取り合う。また、本日予定の木内さんとやっとなんがとれる。しかし、本日は欠席とのこと。15時、上本郷駅手前のゴルフ練習場の前で合流する。上本郷駅 15時15分通過。ここから矢野さんの案内で、松戸駅に向かう。



※上本郷駅、松戸駅

松戸駅には15時45分到着。森さんが所要でアップ。残りの12名は、新松戸にある海鮮レストラン「石峰」に向かう。福家さんがこの駅で合流する。13名で本日の反省会を行なう。2次会は18時過ぎに隣のえみりかに移り（11名）、20時過ぎまでカラオケを楽しむ。

自宅には22時半到着。本日の営業距離は9.6km、万歩計は37,217歩となる。充実した一日であった。

## <リベンジ>

2023年2月6日（月）、丸ノ内線などと併せて、新京成電鉄（上本郷～八柱：営業キロ2.1km）をリベンジする。

上本郷(9:47)～松戸新田(10:08)～みのり台(10:21)～八柱(10:35)

①上本郷駅から鉄道の左側を歩く。途中松戸自動車教習所（10時）が前方を遮り、迂回を余儀なくされる。幹線道路に沿って100m位歩き、右折した先に松戸新田駅（10時8分）があった。松戸新田踏切を横切り、鉄道の左側を暫く歩く。間もなく歩くと大通りに合流。その通りを鉄道に近づいた先にみのり台駅（10時21分）があった。松戸新田駅共に踏切に面してあった。



※松戸駅



※上本郷駅



※松戸新田駅への路



※松戸新田駅



※みのり台駅への路



※みのり台駅

②そして鉄道の左側を歩いた先に八柱駅（10時35分）があった。満足した気分で、乗り鉄にて五香駅に向かう。五香駅には女性乗務員「五香あかね」が登場し、“アルピコ交通上高地線”の淵東駅（2014年4月28日（月））にあった「淵東（えんどう）なぎさ」のアニメを思い出し懐かしくなる。共に美人乗務員で描かれていた。



※八柱駅への路



※八柱駅



※五香駅

## 第2節 くぬぎ山～新鎌ヶ谷（第15回わいわい会で対応）

柏(9:45)～新鎌ヶ谷(14:15)～北初富～くぬぎ山(15:30)

※新京成線以外の路線を示す。

第15回わいわい会は、平成16年9月25日(土)、東武野田線(柏＝船橋)への挑戦である。ここ5週間、思わしくない天候や同窓会の準備作業等でウォーキングをする時間がなく、本日の歩きは久しぶりとなった。昨日は第七回関東桜紫会の会計関連作業で床に就くのは深夜2時過ぎになった。予報では曇り後雨模様で、今回も天気が非常に気になり、この日も枕を高くして眠れず。3時間位の睡眠時間に2回目が覚める。雨の音がしたからである。でも、最近は天気予報があたらないことが多いので、「何とか開催はできる」と自問自答する。「これまで14回のうち、一度も雨天による中止がない」というジンクスを今回も信じたからだ。それでも空模様がやはり気になり、5時過ぎに起きるや否や、夜明け前の空とテレビで天気を確認する。本日はなんとか曇りまたは小雨程度で、何とか15回目のウォーキングが開催できる見込みで安堵する。それで、早速出発の準備に着手する。先ず愛犬セブンを散歩させる必要がある。念のため、本日の家内の日程を確認する。運良く本日は休みであり、家内が引き受けてくれた。50分位の余裕ができた。それで、この時間を利用して、深夜2時の段階で未着手となった同窓会作業、本日のわいわい会コースの確認作業それから次回のコースの選定作業に費やす。



広幡八幡宮



高柳駅



自宅を6時35分に出る。柏駅へのアクセスは色々あるが、代々木上原駅から北千住駅まで千代田線で行き、そこで常磐線に乗り換える経路で柏駅を目指す。8時50分頃到着する。この駅は常磐線の踏破の際に加え、柏駅から大宮駅までの東武野田線の時も来たことがあるので親しみを感じた。9時前のため誰も来ていなかった。9時過ぎ、宇賀神さんを皮切りに、坂本さん、桑島さん、中代さん、矢野さん（初参加）、佐藤さん、谷本さん、鶴巻さんの順で本日集合時刻の9時半までに9名が東武柏駅西口に集合する。15分だけ予定時刻を過ぎたが待つことにする。しかし、これ以上の出席者はなかった。

9時45分柏駅を出発する。お湿り程度の小雨が降っていたので、傘をさす人もいたが、私は傘をささず。この近郊にお住まいの佐藤さんが先頭になって誘導していただく。途中秋の風物詩のひとつである運動会の場面に出くわす。最近では市民運動会や会社関連の運動会が少なくなったので、運動会が懐かしく感じられた。日立柏サッカー場に面した道路を通り、広幡八幡宮には11時到着（10時35分スーパーでトイレ休憩）。この八幡宮前で愛媛県出身の方に記念写真を撮ってもらう。この八幡宮の目と鼻の先に宮根遺跡（柏文化財）を見つける。広幡八幡宮界隈を散策した関係で、高柳駅まで鉄道のない歩きから外れた路を歩くことになる。



#### ※夏見屋

高柳駅までの道中、佐藤さんから自転車による奮戦記を聞く。自転車は宅急便やトラックで現地に送るとのこと。最近では鹿島神宮から佐原まで走破したとのことであった。また、鶴巻植物博士からたくさんの植物名を教わる。コスモス、彼岸花、ハマヒルガオ、

キンギョウソウ、小菊、葉毛糸といった植物名である。恥ずかしいことにコスモスを知らなかった。これまでのウォーキングで何度もこの花を見たが名称がわからず。聞いてよかった。わいわい会は歩きながら世間勉強ができる。秋の味覚の代表的な柿・イチジク・栗といった果実が沿線にあり、私達を迎えてくれた。高柳駅には12時5分到着。駅前から少し行った先に夏見屋という蕎麦屋を見つけたので駆け込む。当初は昼食を新鎌ヶ谷駅のジャスコで考えていたが、ゆっくり自然を観察したため1時間位予定が遅れた。

### <新鎌ヶ谷～北初富～くぬぎ山>

～東武野田線から新京成線に切り替える～

夏見屋に入るや否やビールを注文する。久しぶりのウォーキングでビールが美味しかった。1時間10分、同窓会の出席状況や次回のウォーキングの状況等を中心に歓談する。この歓談の中で、本日のウォーキングコースの変更を提案する。つまり、新鎌ヶ谷駅から「船橋方面の東武野田線」を取りやめ、「松戸駅方面の新京成線」への変更である。理由は後2時間位では12.5km先の船橋駅に到着するのは困難と判断。また、反省会を新松戸駅の矢野さんの知人宅で開催する予定であったので、この柔軟な英断に対し、メンバーから賛同を頂く。



※新鎌ヶ谷駅、北初富駅

13時半、新鎌ヶ谷駅を目指し出発する。途中、松戸駅への道があったので、こちらの方向に進んではどうかの提案もあったが、本日のテーマは東武野田線へのつたい歩き

なので、私の主張を聞いてもらおう。14時15分頃、東武野田線の他、新京成線、北総線が合流する新鎌ヶ谷駅に到着する。駅前で記念写真を撮る。鶴巻さんや桑島さんから千葉ニュータウンにつながる北総線をどこから乗り継ぐかの質問を受ける。「浅草橋」と回答。いつの間にか曇り空からお日様がさしていた。第12回わいわい会（目黒線）と同じパターンとなった。10分程度、駅前のジャスコでトイレ休憩して、くぬぎ山または元山駅を目指して出発する。ここで残念ながら、佐藤さんが所用のためアップとなる。

残りの8名は新京成線のつたい歩きをする。途中、初富駅が北総線の下にあった。この近郊は平成13年1月に北総線踏破の際来たことがあるので見覚えがあった。北総線が初富駅を過ぎても新京成線に沿ってあった。新京成線車庫辺りから北総線が遠のく。市道や農道を通り、やっとのことで15時半くぬぎ山駅に到着する。駅先に新京成電鉄の本社ビルがあった。ここも北総線踏破の際通った記憶があった。この駅でこれからの反省会やメンバーの疲労状況等を勘案し、本日のウォーキングをアップする。



15時36分のくぬぎ山駅発の電車にて、八柱駅経由で反省会をする新松戸駅を目指す。16時少し前に到着。新松戸駅から5分位歩いた先に憩いの場の「海鮮レストラン石峰」があった。16時過ぎであった。矢野さんの推奨する店だけあり、ユニークな美味しい料理がたくさん出てきた。西原さんが16時半頃反省会のみに参加していただく。西原さんのお陰で10名の参加となった。わいわい会の良さは、どこからでも参加できるし、どこからでもアップできる。これが最大の特徴である。谷本さんの提案を受け、次回12月のウォーキングは、ハイキング会と合同で「四十七士討ち入り凱旋想定ルート」

とする。第1回目参加の乾さんの了解を得て12月4日(土)から11日(土)に開催日を変更する。3時間半歓談し、この店の隣の「えみりか」に場を変え、2次会のカラオケを楽しむ。中代さんと西原さんは反省会でアップ。珍しく今日は仕事・同窓会の心労で酩酊しそうになったので、2次会は酔い醒ましでアルコールを全く口にできなかった。お蔭でこの店を出る頃には酔いが醒めていた。21時半アップする。22時頃の電車(代々木上原経由)で家路に向かう。自宅には0時20分着。本日の営業キロ12.9km、万歩計で32,733歩だった。久しぶりのウォーキングでいい汗をかくことができた。

### 第3節 新鎌ヶ谷～京成津田沼

新鎌ヶ谷(9:20)～初富(9:33)～鎌ヶ谷大仏(10:06)～二和向台(10:35)～三咲(11:06)～滝不動(11:26)～高根公団(11:50)～高根木戸(12:04)～北習志野(12:53)～習志野(13:05)～薬園台(13:20)～前原(13:45)～新津田沼(14:10)～京成津田沼(14:40)

今年のウォーキング締めは、73歳の天皇誕生日である2006年12月23日(土)実施。本日は快晴で温暖ななか、年末とクリスマス風情を同時に楽しむことができた。朝5時過ぎに目が覚め、南林間6時50分の電車で代々木上原まで行き、そこから千代田線で松戸まで移動する。松戸で新京成線に乗り換え新鎌ヶ谷駅まで行く。霞ヶ関までの定期券を有効に活用したため、新鎌ヶ谷駅まで630円(帰りは540円)で済んだ。最近片道で3,000円を超える運賃が続いたため、本日は財布に優しいことを非常に痛感した。松戸には9時到着。この駅には新京成線のほか、東武線と北総線が合流している。この駅は北総線の踏破以外にわいわい会で柏＝くぬぎ山間のつたい歩きや新鎌ヶ谷＝船橋間のつたい歩きできたことがある。



新鎌ヶ谷駅 初富駅

駅前のイオンのベンチに腰掛け、本日のウォーキングコースを時刻表からウォーキング手帳に転記する。東武線が複雑に交差している記憶があったので、先ず新京成線と思われる鉄道を越え、鉄道の方向性を確認する。念のため自転車に乗った若者に尋ねる。見覚えのある鎌ヶ谷市役所前を9時20分通過。9時30分、新京成線を左に沿ってつたい歩きをしていると思ったら、いきなり高架した東武線が現れる。暫く道路に沿って東武線が続く。確か鎌ヶ谷駅がこの延長線上にあった記憶が蘇る。今歩いている道を直進すると船橋方面に行く。途中、左折すると八千代方面と記載された道路標識があった。左折するや否や初富駅(9時33分)があった。地図を本日初めて確認したところ、今歩いている道を直進した延長線に鎌ヶ谷大仏駅、二和向台駅それから三咲駅があった。できるだけ鉄道に近づきたいため幹線道路ではなく住宅街の道を歩く。住宅街を歩いた際、鎌ヶ谷市丸山一丁目(9時58分)を通る。大掃除をしているのを随所で見かける。また、商店街にはサンタと年末大売出しの看板を随所で見かける。



鎌倉大仏駅      二和向台駅

20年前に来た記憶がある鎌ヶ谷大仏駅には10時6分到着。駅前には船橋新京成バス鎌ヶ谷営業所があった。この駅前でも年末の風情が漂っていた。10時35分、一橋セミナーが印象的な二和向台駅に到着。駅前では若いセールマンが何かのビラを配布していた。この駅踏切を越えて鉄道の左側に沿って歩こうとするが袋小路となり引き返しを余儀なくされる。15分程度ロスする。二和向台駅以降は鉄道に沿った幹線道路がなく、新京成線の各駅を通り過ぎないように線路の動きに敏感となる。三咲通りを途中まで歩き、狭い路地を通り抜けて三咲駅には11時6分到着。駅前には千葉銀行のATMボックスがあった。狭い路地を通り滝不動駅には11時26分到着。本日は駅間隔が1Km前後のため神経を費やした。油断すると滝不動駅はクリアできない可能性もあった。



三咲駅      滝不動駅

高根公団駅には 11 時 50 分到着。昼食にしようと思いリブレ京成スーパーに入るが食事施設はなく出る。高根木戸駅への途中、熟した柿には十数羽の百舌が群がっていた。12 時 4 分、高根木戸駅に到着。駅前のジャスコの中にある麺友蔵で昼食。注文に時間を要したが、塩バターコンラーメンがとても美味しかった。お蔭で 30 分程度の休憩をとることができた。



高根公団駅



高根木戸駅      北習志野駅

北習志野駅、習志野駅にそれぞれ 12 時 53 分、13 時 5 分到着。北習志野の方が賑やかな感じであった。地図を見ると北習志野駅近郊で東葉高速鉄道が交差していた。道路を挟んで薬園台駅（13 時 20 分）があった。陸橋で駅舎に繋がっていた。上り下りの電車が来る。ここからは、国道 296 号線（船橋市滝台二丁目）を通り京成津田沼駅を目指す。13 時 37 分御嶽神社前を通過。遠くからお参りする。前原駅には 13 時 45 分到着。イオンとイトーヨーカドーがある新津田沼駅には 14 時 10 分到着。目と鼻の先に JR 津田沼駅があった。



北習志野駅 薬園台駅



前原駅 新津田沼駅

ここからは総武線踏破の際歩いた記憶があったが、溝状にある JR 線が道を遮りこの JR 線を越えるのに悪戦苦闘を繰り返す。20 分位は要したであろう。やっとのことで京成津田沼駅には 14 時 40 分到着。駅前のマクドナルドに立ち寄り 15 分程度休息する。総武線と重複することもあり、ここで切り上げるかどうか迷うが、船橋方面に向けて京成線つたい歩きをすることにする。